

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
แผนพัฒนาท้องถิ่นฉบับที่ ๒(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลนครน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนทั้งถึงและสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประชาร่วมใจ ๔ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร			๗๓๐,๐๐๐			ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายพะจูน - ดอนหว่า หมู่ที่ ๒ ,๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๒,๑๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลูกรัง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๖๙๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร พร้อมท่อเหลี่ยม คสล.				๑,๓๐๐,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ของหมู่ที่ ๒,๑๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายดอนหว่า - วัดจันทร์(ท่าดี) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร	๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขวัญเมือง หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๗๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร	๖,๑๒๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวงน้ำ ๑ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร	๖,๒๙๓,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลักเกาะ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร				๓,๘๑๐,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายช่องงาย หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร		๕,๐๔๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๘	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต สายกร้อกแกกรัก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๓๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร					๓,๒๙๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปากนา - ซ่องแคบ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร	๘๖๐,๐๐๐	๘๖๐,๐๐๐	๘๖๐,๐๐๐	๘๖๐,๐๐๐	๘๖๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเสริมสุข - ฝ่ายคลอง หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร	๓,๑๔๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๘ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเพชรศิรินทร์ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร		๒,๘๕๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๘ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายมหารัตน์ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร	๖,๓๖๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง	
รวม	๑๒ โครงการ	-	-	๑๖,๔๘๐,๐๐๐	๓,๗๑๐,๐๐๐	๑,๕๙๐,๐๐๐	๕,๙๗๐,๐๐๐	๔,๑๕๐,๐๐๐	-	-		

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
แผนพัฒนาท้องถิ่นฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม
ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๔ รับรองการศึกษาที่เท่าเทียมและทั่วถึง ส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตแก่ทุกคน
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การสร้างคนคุณภาพการพัฒนาสังคมแห่งความสันติสุข ปลอดภัย และการพัฒนาชุมชนให้มีความมั่นคงตาม หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด ที่ ๒ : ยุทธศาสตร์การส่งเสริมคุณภาพชีวิต
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพกลุ่มเกษตรกร เศรษฐกิจ การศึกษา

๑.แผนงานสร้างความเข้มแข็งชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมายโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการฝึกอบรมอาชีพให้แก่ประชาชน	๑. เพื่อสร้างโอกาสและทางเลือกในการประกอบอาชีพ เป็นการเพิ่มรายได้หลักหรือรายได้เสริมให้กับครอบครัว ๒. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการเกิดทักษะอาชีพให้ได้มาตรฐาน การตลาดและเป็นสากล ๓. เพื่อพัฒนาระบบการบริหาร การจัดกลุ่มการผลิตและจำหน่าย	ฝึกอบรมอาชีพให้แก่ประชาชนที่อยู่ในวัยทำงานและว่างงานในพื้นที่ ตำบลครน จำนวน ๕๐ คน	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	มีกลุ่มอาชีพในพื้นที่ตำบลครนอย่างน้อย ๑ กลุ่ม	๑. ผู้เข้าร่วมโครงการมีโอกาสและทางเลือกในการประกอบอาชีพเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับครอบครัว ๒. ผู้เข้าร่วมโครงการมีทักษะและกระบวนการเรียนรู้ ๓. มีการพัฒนาระบบการบริหารการจัดกลุ่มการผลิต	สำนักปลัด
รวม	๑ โครงการ	-	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
แผนพัฒนาท้องถิ่นฉบับที่ ๒(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๓ : สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกวัย
- ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ . การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้มีความมั่นคงตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง และความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด ที่ ๓. การจัดระเบียบชุมชน/สังคมและการรักษาความสงบเรียบร้อย
- ฉ. ยุทธศาสตร์การจัดระเบียบชุมชน/สังคมและการรักษาความสงบเรียบร้อย

๓.๑ กลยุทธ์ การเสริมสร้างความสงบเรียบร้อยของชุมชน และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๑. แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการฝึกอบรมให้ความรู้ สมาชิก อปพร.	เพื่อเตรียมความพร้อมแก่ สมาชิกอปพร.ในการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย	ฝึกอบรมให้ความรู้สมาชิก อปพร. ในการป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย จำนวน ๑ ครั้ง/ปี	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	อปพร.ทุกคน ที่เข้ารับอบรม มีความรู้ในการ ป้องกันบรรเทา สาธารณภัย	สมาชิก อปพร. มีความรู้และ มีความพร้อมในการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย	สำนักปลัด
รวม	๑ โครงการ	-	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
 แผนพัฒนาท้องถิ่นฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพทวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
 องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองหลักของภูมิภาคที่มีความเจริญทางเศรษฐกิจทันสมัย หมายความว่า ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๓ รับรองการมีสุขภาพ และความเป็นอยู่ที่ดีของคนทุกช่วงอายุ เป้าหมายที่ ๔ รับรองการศึกษาที่เท่าเทียมและทั่วถึง ส่งเสริม การเรียนรู้ตลอดชีวิตแก่ทุกคน เป้าหมายที่ ๕ บรรลุความเท่าเทียมทางเพศ พัฒนาบทบาทสตรีและเด็กผู้หญิง
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การสร้างคุณภาพการพัฒนาสังคมแห่งความสันติสุข ปลอดภัย และการพัฒนาชุมชนให้มีความมั่นคงตาม หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด ที่ ๖. ยุทธศาสตร์การส่งเสริมศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น
- ๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น
 - ๖.๑ กลยุทธ์ อนุรักษ์และสืบทอดศิลปวัฒนธรรม ประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น

๑. แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัดงานประเพณี ลอยกระทงวัดน้ำฉา	เพื่อส่งเสริมงานประเพณี วัฒนธรรมที่ดั้งเดิมของท้องถิ่น	จัดงานแข่งขันเรือยาวและ งานลอยกระทงวัดน้ำฉา จำนวน ๑ ครั้ง/ปี	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๕๐ เข้าร่วมงานประเพณี ลอยกระทง เพื่อสืบ สานประเพณี วัฒนธรรมให้คงอยู่	ประชาชนร้อยละ ๓๐ ได้ ร่วมกิจกรรมงานประเพณี ของท้องถิ่น	สำนักปลัด
รวม	๑ โครงการ	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนทั่วถึงและสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์คอนกรีต สายดอนมะพร้าว - วัดควน หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ ถนนสำหรับใช้ในการ ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๗๙๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร				๕,๗๘๐,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร
๒	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายดอนหว่า - เขาล้าน ช่วงที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ซ่อมสร้าง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๑๓ เมตร ระยะทาง ๙๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร		๙,๙๔๗,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๒ มีความพึงพอใจ ต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรมโยธา ธิการและ ผังเมือง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาหลักใน หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร		๙,๕๗๙,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการท้องถิ่น
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายดอนหว่า - ท่าดี หมู่ที่ ๓ ตำบลครน เชื่อมหมู่ที่ ๑ ตำบลวิสัยใต้	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร	๓,๗๖๑,๐๐๐						ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต สายดอนหว่า - เขาล้าน ตอน ๑ ช่วงสุดท้าย หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๑๐๐ เมตร ไหล่ทางลาดยาง ข้างละ ๑.๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร	๗,๖๙๙,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๖	โครงการปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต สายน้ำฉา - คลองโตน หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร ไหล่ทางลาดยาง ข้างละ ๑.๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร	๓,๖๖๗,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต สายบ้านน้ำฉา - บ้านเขาล้าน ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๕,๘	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕,๘ มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร ไหล่ทางลาดยาง ข้างละ ๑.๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๖,๐๐๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๕,๘ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายสปก. - วิสัยใต้ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร		๗,๕๕๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองขอนแก่น หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร พร้อมท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๓ เมตร ๓ ช่องทาง			๑,๗๐๐,๐๐๐			ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแพรกหมาก - เข็มวิสัยใต้ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๓๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร				๓,๘๔๐,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปากนา - วิสัยใต้ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร					๓๔๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตสายโตนถ้ำ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๒,๔๔๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๙ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายตะแบกปลาย - ปลายกริม หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๐ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐						ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๐ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตสายปากนา - คลองฉลอง หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๔๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๑,๑๙๐,๐๐๐						ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต สายเขาล้าน - ปลายกริม (ควนตาทิม) หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๖๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๑๐,๐๐๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๑๖	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์คอนกรีต สายแยกทางหลวงท้องถิ่น บ้านดอนหว้า - บ้านเขาล้าน หมู่ที่ ๑๔ ตำบลครน เชื่อมหมู่ที่ ๖ ตำบลวิสัยใต้	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๓๐๐ เมตร ไหล่ทางลาดยางข้างละ ๑.๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๙,๙๗๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สปก. - เขापูน หมู่ที่ ๑,๖ ตำบลครน เชื่อม หมู่ที่ ๒ ตำบลวิสัยใต้	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑,๖ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร			๙,๒๘๘,๐๐๐			ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑,๖ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ยุทธศาสตร์ หมู่ที่ ๒ ตำบลครน เชื่อม หมู่ที่ ๓ ตำบลสวี	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร		๓,๗๗๔,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย อนุรักษ์พันธุกรรมพืช หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร		๕,๗๔๑,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๒๐	โครงการซ่อมสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายดอนหว่า - เขาล้าน ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๔,๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔,๑๒มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๑๓ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร		๙,๘๑๗,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๔,๑๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๑	โครงการซ่อมสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายดอนหว่า - เขาล้าน ช่วงที่ ๓ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๑๓ เมตร ระยะทาง ๘๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร		๙,๘๖๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเกตู่แก้ว หมู่ที่ ๔ เชื่อมหมู่ที่ ๓ ตำบลสวี	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๖๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๓ เมตร				๒,๖๑๒,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	โครงการซ่อมสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยกทางหลวงท้องถิ่นบ้านดอนหว้า - บ้านเขาล้าน หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๓๐๐ เมตร ไหล่ทางลาดยางข้างละ ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร		๙,๙๗๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒๔	โครงการก่อสร้างพนังกั้นน้ำป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ ๘,๑๔	เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่งของกระแสน้ำบริเวณคลองน้อย	ก่อสร้างพนังกั้นน้ำป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ ๘,๑๔ ความยาว ๒๕๐ เมตร ตามแบบกรมโยธาธิการและผังเมือง		๒๘,๒๗๕,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๘,๑๔ มีความพึงพอใจต่อการก่อสร้างพนังกั้นน้ำ	สามารถป้องกันการกัดเซาะตลิ่งของกระแสน้ำบริเวณคลองน้อย	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการก่อสร้างพังกั้นน้ำ ป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ ๑๑	เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง ของกระแสน้ำบริเวณ คลองน้อย	ก่อสร้างพังกั้นน้ำ ป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ ๑๑ ความยาว ๒๐๐ เมตร ตามแบบกรมโยธาธิการ และผังเมือง		๒๒,๖๖๘,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๑ มีความพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างพังกั้นน้ำ	สามารถป้องกัน การกัดเซาะตลิ่ง ของกระแสน้ำ บริเวณคลองน้อย	อบจ.ชุมพร
๒๖	โครงการก่อสร้างพังกั้นน้ำ ป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ ๑๔	เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง ของกระแสน้ำบริเวณ คลองน้อย	ก่อสร้างพังกั้นน้ำ ป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ ๑๔ ความยาว ๒๐๐ เมตร ตามแบบกรมโยธาธิการ และผังเมือง		๒๒,๙๙๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างพังกั้นน้ำ	สามารถป้องกัน การกัดเซาะตลิ่ง ของกระแสน้ำ บริเวณคลองน้อย	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองน้อย หมู่ที่ ๘	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานในการคมนาคมสัญจรไป-มาและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางรถกว้าง ๗ เมตรความยาว๗๐เมตร ไม่มีทางเท้า ทำมูม ๐ อกศากับแนวตั้งฉาก แนวทาง ตามมาตรฐานงานสะพาน สำหรับ อปท.	๗,๖๑๖,๐๐๐					สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางรถกว้าง ๗ เมตรความยาว ๗๐ เมตรไม่มีทางเท้า จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนมีสะพานที่ได้มาตรฐานในการคมนาคมและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒๘	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองกริม หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานในการคมนาคมสัญจรไป-มาและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางรถกว้าง ๗ เมตรความยาว๕๐เมตร ไม่มีทางเท้า ทำมูม ๑๕ อกศากับแนวตั้งฉาก แนวทาง ตามมาตรฐานงานสะพาน สำหรับ อปท.	๕,๖๙๕,๐๐๐					สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางรถกว้าง ๗ เมตรความยาว ๕๐ เมตรไม่มีทางเท้า จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนมีสะพานที่ได้มาตรฐานในการคมนาคมและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๙	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองฉลอง หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานในการคมนาคมสัญจรไป-มาและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางรถกว้าง ๗ เมตรความยาว๓๐เมตร ไม่มีทางเท้า ทำมูม ๐ อกศากับแนวตั้งฉาก แนวทาง ตามมาตรฐานงานสะพาน สำหรับ อปท.		๓,๗๗๑,๐๐๐					สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางรถกว้าง ๗ เมตรความยาว ๓๐ เมตรไม่มีทางเท้า จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนมีสะพานที่ได้มาตรฐานในการคมนาคมและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๓๐	โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านแบบบาดาล หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ หมู่ที่ ๒ ได้มีน้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ก่อสร้างระบบประปาแบบบาดาล ขนาดกลาง ขนาด ๒๐ ลบ.ม. เสาสูง ๒๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง	๒,๒๔๑,๙๐๐						ก่อสร้างระบบประปาแบบบาดาล ขนาดกลาง จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนในพื้นที่ หมู่ที่ ๒ ได้มีน้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านแบบบาดาล วางน้ำ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ หมู่ที่ ๕ ได้มีน้ำประปาใช้ อย่างทั่วถึง	ก่อสร้างระบบประปาแบบบาดาล ขนาดกลาง ขนาด ๒๐ ลบ.ม. เสาสูง ๒๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง		๒,๒๔๑,๙๐๐				ก่อสร้างระบบประปาแบบบาดาล ขนาดกลาง จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนในพื้นที่ หมู่ที่ ๕ ได้มีน้ำประปาใช้ อย่างทั่วถึง	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๓๒	โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านแบบบาดาล กรอกรแกร็ก หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ หมู่ที่ ๕ ได้มีน้ำประปาใช้ อย่างทั่วถึง	ก่อสร้างระบบประปาแบบบาดาล ขนาดกลาง ขนาด ๒๐ ลบ.ม. เสาสูง ๒๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง	๒,๒๔๑,๙๐๐					ก่อสร้างระบบประปาแบบบาดาล ขนาดกลาง จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนในพื้นที่ หมู่ที่ ๕ ได้มีน้ำประปาใช้ อย่างทั่วถึง	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านแบบบาดาลบ้านแก่งตะเคียน หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ ๗ ได้มีน้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ก่อสร้างระบบประปาแบบบาดาล ขนาดกลาง ขนาด ๒๐ ลบ.ม. เสาสูง ๒๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง				๒,๒๔๑,๙๐๐		ก่อสร้างระบบประปาแบบบาดาล ขนาดกลาง จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ ๗ ได้มีน้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาเหรียญ - ห้วยยอ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร		๓,๐๔๒,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเนินทอง ๒ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร		๖,๐๙๓,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวังไทร - ควนเจริญ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร			๔,๒๕๙,๐๐๐			ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๓๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวางน้ำ ๒ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร			๓,๙๕๕,๐๐๐			ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทับเซ็ก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร			๖,๑๐๓,๐๐๐			ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๓๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนุบบำรุง หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร			๑,๕๒๐,๐๐๐			ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมุดเจริญ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร				๓,๙๕๕,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๔๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบุญเหลือพัฒนา หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร				๓,๖๕๐,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสริมสุข - อินทนิล หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร				๕,๑๙๕,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๘ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๔๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายตะแบกกลาง - ปลายกริม หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๐ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร					๕,๕๖๗,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๐ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอินทนิล หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร					๒,๕๖๗,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๔๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอุ้นใจ หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร					๓,๐๔๒,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายดอนหว่า - เขาล้าน หมู่ที่ ๑๒,๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒,๔มีถนนสำหรับใช้ใน การคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๑๓ เมตร ระยะทาง ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๔๕,๐๕๓,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๒,๔ มีความพึงพอใจ ต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๔๗	โครงการปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต สายพะจัน - น้ำฉ่าง หมู่ที่ ๒,๔,๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๔,๕ มีถนนสำหรับ ใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕,๓๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๑๕,๕๗๓,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๒,๔,๕ มีความพึงพอใจ ต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	โครงการปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต สายบ้านน้ำฉา - บ้านเขาล้าน หมู่ที่ ๕,๘	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕,๘ มีถนนสำหรับใช้ใ นการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๙ เมตร ระยะทาง ๑,๙๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๙,๙๘๘,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๕,๘ มีความพึงพอใจ ต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๔๙	โครงการปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต สายเขาล้าน - ปลายกริม หมู่ที่ ๘,๑๔,๙,๑๐	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ ๘,๑๔,๙,๑๐ มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑๑,๕๐๐เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๓๘,๐๙๒,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๘,๑๔,๙,๑๐ มีความ พึงพอใจต่อการใช้ถนนในการ คมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงท้องถิ่น บ้านดอนหว่า - บ้านเขาล้าน หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๙ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๑๒,๙๑๑,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจ ต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๕๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายปากนา - เนินทอง หมู่ที่ ๑๒,๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีความปลอดภัยในการเดินทางคมนาคม ทั้งชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง เสาสูง ๖.๐๐ เมตร ชนิดโคมไฟ พลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์)ชนิดประกอบ ในโคมเดียวกัน จำนวน ๑๔๐ จุด	๘,๑๒๙,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๒,๑ มีความพึงพอใจ ในการติดตั้งไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายพะงัน - น้ำฉ่ำล่าง หมู่ที่ ๒,๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีความปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง เสาสูง ๖.๐๐ เมตร ชนิดโคมไฟ พลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์)ชนิดประกอบ ในโคมเดียวกัน จำนวน ๑๕๐ จุด	๘,๗๐๙,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๒,๔ มีความพึงพอใจ ในการติดตั้งไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๕๓	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายวัดจันทรวาส หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีความปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง เสาสูง ๖.๐๐ เมตร ชนิดโคมไฟ พลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์)ชนิดประกอบ ในโคมเดียวกัน จำนวน ๘๐ จุด	๔,๖๔๕,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจ ในการติดตั้งไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายบ้านดอนหว้า หมู่ที่ ๑๒,๔,๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีความปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง เสาสูง ๙.๐๐ เมตร ชนิดโคมไฟ พลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์)ชนิดประกอบ ในโคมเดียวกัน จำนวน ๒๒๐ จุด	๑๗,๘๒๕,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๒,๔,๕มีความพึงพอใจ ในการติดตั้งไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น
๕๕	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายบ้านดอนหว้า - บ้านเขาล้าน หมู่ที่ ๕,๘,๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีความปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง เสาสูง ๙.๐๐ เมตร ชนิดโคมไฟ พลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์)ชนิดประกอบ ในโคมเดียวกัน จำนวน ๒๐๐ จุด	๑๖,๒๐๕,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๕,๘,๑๔มีความพึงพอใจ ในการติดตั้งไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๖	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายแยกทางหลวงท้องถิ่น บ้านดอนหว้า -เขาล้าน หมู่ที่ ๘,๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีความปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง เสาสูง ๙.๐๐ เมตร ชนิดโคมไฟ พลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์)ชนิดประกอบ ในโคมเดียวกัน จำนวน ๑๕๐ จุด	๑๒,๑๕๔,๐๐๐						ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๘,๑๔ มีความพึงพอใจ ในการติดตั้งไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการก่อสร้างฝายน้ำล้น คลองแพรกแห้ง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ น้ำใช้เพื่อการอุปโภคอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝาย คสล. ความกว้างท้องคลอง ๘ เมตร สันฝายสูง ๑.๒เมตร จำนวน ๑ แห่ง		๔๐๐,๐๐๐				ก่อสร้างฝาย คสล. ความกว้างท้องคลอง ๘ เมตร สันฝายสูง๑.๒เมตร จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนใน หมู่ที่ ๑๓ มีน้ำใช้ เพื่อการอุปโภค อย่างพอเพียง	อบจ.ชุมพร
๕๘	โครงการก่อสร้างฝายน้ำล้น คลองหลวง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ น้ำใช้เพื่อการอุปโภคอย่าง พอเพียง	ก่อสร้างฝาย คสล. ความกว้างท้องคลอง ๘ เมตร สันฝายสูง ๑.๒เมตร จำนวน ๑ แห่ง		๔๐๐,๐๐๐				ก่อสร้างฝาย คสล. ความกว้างท้องคลอง ๘ เมตร สันฝายสูง๑.๒เมตร จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนใน หมู่ที่ ๑๓ มีน้ำใช้ เพื่อการอุปโภค อย่างพอเพียง	อบจ.ชุมพร
รวม	๕๘ โครงการ	-	-	๒๓๙,๘๖๕,๘๐๐	๑๖๘,๕๕๘,๙๐๐	๒๖,๘๒๕,๐๐๐	๒๗,๒๗๓,๙๐๐	๑๑,๕๑๖,๐๐๐	-	-	-

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.๑ กลยุทธ์ สร้างแหล่งเรียนรู้ให้มีความพร้อมและมาตรฐานในการทำการเรียนการสอนเด็กเล็ก

๑. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างอาคาร ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก วัดช่องร่อ หมู่ที่ ๑๑	๑. เพื่อให้ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก มีอาคารเรียนที่ได้มาตรฐาน เหมาะสมกับปริมาณเด็กเล็ก มีคุณภาพและมาตรฐานใน การจัดการศึกษา ๒. เพื่อให้เด็กได้รับการพัฒนา อย่างเหมาะสมตามวัย มี ความพร้อมในการศึกษาใน ระดับต่อไปอย่างมีคุณภาพ	ก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนา เด็กเล็ก ขนาดใหญ่ จำนวนเด็ก ๘๐ - ๑๐๐คน ตามมาตรฐานที่ กรมส่งเสริมฯกำหนด จำนวน ๑ แห่ง	๒,๙๙๒,๐๐๐					อาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ที่มีความมั่นคง ปลอดภัย เหมาะสมกับการเรียน ของเด็กเล็ก จำนวน ๑ แห่ง	๑. มีอาคารศูนย์พัฒนา เด็กเล็กที่มีคุณภาพและ มาตรฐานในการจัด การศึกษาตามแบบ มาตรฐานกรมส่งเสริมฯ ๒. เด็กเล็กได้รับการ พัฒนาอย่างเหมาะสม ตามวัยและมีความ พร้อมในการศึกษาใน ระดับต่อไป	กรม ส่งเสริม การ ปกครอง ท้องถิ่น

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.๑ กลยุทธ์ สร้างแหล่งเรียนรู้ให้มีความพร้อมและมาตรฐานในการทำการเรียนการสอนเด็กเล็ก

๑. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านควนสามัคคี หมู่ที่ ๑๓	๑.เพื่อให้ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีอาคารเรียนที่ได้มาตรฐานเหมาะสมกับปริมาณเด็กเล็กมีคุณภาพและมาตรฐานในการจัดการศึกษา ๒.เพื่อให้เด็กได้รับการพัฒนาอย่างเหมาะสมตามวัย มีความพร้อมในการศึกษาในระดับต่อไปอย่างมีคุณภาพ	ก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ขนาดกลาง จำนวนเด็ก ๕๑ - ๘๐ คน ตามมาตรฐานที่กรมส่งเสริมฯกำหนด จำนวน ๑ แห่ง		๒,๒๕๗,๐๐๐				อาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่มีความมั่นคง ปลอดภัย เหมาะสมกับการเรียนของเด็กเล็ก จำนวน ๑ แห่ง	๑.มีอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่มีคุณภาพและมาตรฐานในการจัดการศึกษาตามแบบมาตรฐานกรมส่งเสริมฯ ๒.เด็กเล็กได้รับการพัฒนาอย่างเหมาะสมตามวัยและมีความพร้อมในการศึกษาในระดับต่อไป	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
รวม	๒ โครงการ	-	-	๒,๙๙๒,๐๐๐	๒,๒๕๗,๐๐๐	-	-	-	-	-	-

๗. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการบริหารจัดการและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม

๗.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาการใช้พลังงานทางเลือก พลังงานทดแทน

๑. แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการติดตั้งระบบสูบน้ำ พลังงานแสงอาทิตย์แบบเคลื่อนที่ อบต.ครน	๑. เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และประชาสัมพันธ์ เทคโนโลยีพลังงานทดแทน ให้กับกลุ่มเป้าหมาย ๒. เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ลดต้นทุนการใช้พลังงานเพื่อ ทำการเกษตร ๓. เพื่อแก้ไขปัญหาการ ขาดแคลนน้ำเพื่อการเกษตร ๔. เพื่อเกิดการขับเคลื่อน เศรษฐกิจฐานราก โดยใช้ กลไกการสนับสนุนเทคโนโลยี พลังงานทดแทนให้กับกลุ่ม เกษตรกร	ระบบสูบน้ำพลังงาน แสงอาทิตย์ แบบเคลื่อนที่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๖๐ วัตต์ จำนวน ๒ ระบบ สำหรับเกษตรกร ๒ กลุ่ม	๔๕๐,๐๐๐						เกษตรกรลดต้นทุนด้าน พลังงานในการทำ การเกษตร เพิ่มผลผลิต และลดการใช้พลังงาน ร้อยละ ๓๐	๑.สามารถลดต้นทุน ด้านพลังงานทาง การเกษตร ๒.แก้ไขปัญหาการขาด แคลนน้ำเพื่อการเกษตร ๓.ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ฐานราก จากการ สนับสนุนเทคโนโลยี พลังงานทดแทนให้กับ กลุ่มเป้าหมาย	พลังงาน จ.ชุมพร กองทุน เพื่อส่งเสริม การอนุรักษ์ พลังงาน

๗. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการบริหารจัดการและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม

๗.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาการใช้พลังงานทางเลือก พลังงานทดแทน

๑. แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการส่งเสริมการใช้พลังงาน ทดแทน พลังงานทางเลือก อบต.ครน	๑. เพื่อส่งเสริมการใช้พลังงาน ทดแทน พลังงานทางเลือก ในพื้นที่ตำบลครน ๒. เพื่อลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ ให้กับเกษตรกรในพื้นที่ ตำบลครน ๓. เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้การ ใช้งานเทคโนโลยีพลังงาน ทดแทน พลังงานทางเลือก ในพื้นที่ตำบลครน	ขอสนับสนุนเทคโนโลยี พลังงานทดแทน พลังงาน ทางเลือก เช่นระบบ สูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์ ,ระบบอบแห้งพลังงาน แสงอาทิตย์,เตาชีวมวล ประสิทธิภาพสูง, ตามฉล ๑ กระทะลากล จำนวน ๑ ครั้ง/ปี		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ประชาชนมีความสนใจ และหันมาใช้เทคโนโลยี พลังงานทางเลือก ในการ ทำการเกษตร ร้อยละ๒๐	๑.เกษตรกรสามารถใช้ เทคโนโลยีพลังงาน ทางเลือกมาพัฒนา อาชีพการเกษตรของ ตนเอง ๒.ลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ให้กับ เกษตรกรในพื้นที่ ๓.มีแหล่งเรียนรู้การ ใช้งานเทคโนโลยี พลังงานทดแทน พลังงานทางเลือก ในพื้นที่ตำบลครน	พลังงาน จ.ชุมพร กองทุน เพื่อส่งเสริม การอนุรักษ์ พลังงาน
รวม	๒ โครงการ	-	-	๔๔๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	-	-	-

บัญชีครุภัณฑ์ วัสดุ
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวท ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลนครน
ประเภท ครุภัณฑ์

๑.ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง

๑.๑ กลยุทธ์ สนับสนุน ส่งเสริมการจัดเก็บภาษี พัฒนาประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้

๑.แผนงาน บริหารงานทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	รถบรรทุกดีเซล	รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแควี ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน		๑,๐๙๒,๐๐๐				มีความสะดวกในการ เดินทางไปปฏิบัติ หน้าที่นอกสถานที่ ของเจ้าหน้าที่ อบต.	กองคลัง
		รวม	-	๑,๐๙๒,๐๐๐	-	-	-		

๑.ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง

๑.๑ กลยุทธ์ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการขยะอย่างเหมาะสม

๑.แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	รถบรรทุกขยะ	รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน		๒,๕๐๐,๐๐๐				การจัดการขยะใน พื้นที่ตำบลครน เป็นไปด้วยความ เรียบร้อย ไม่เป็น แหล่งเพาะเชื้อโรค	กองคลัง
รวม			-	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-		

๒.ประเภทครุภัณฑ์ ไฟฟ้าและวิทยุ

๒.๑ กลยุทธ์ การส่งเสริมพัฒนาด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การรักษาความสงบเรียบร้อย

๒.แผนงานรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	เครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM	เครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ ขนาดกำลังส่ง ๕ วัตต์ จำนวน ๕ เครื่อง	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	สามารถใช้ในการ ติดต่อสื่อสารเพื่อช่วย เหลือประชาชนเมื่อ เกิดสาธารณภัยและ ใช้ในกิจกรรมต่างๆ	สำนักปลัด
รวม			๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐		

ส่วนที่ ๔

การติดตามและประเมินผล

การบริหารงานที่ประสบความสำเร็จนั้น ส่วนหนึ่งมาจากการนำนวัตกรรม (Innovation) และกระบวนการบริหารใหม่ๆ มาประยุกต์ใช้ในองค์กร ให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ การติดตามและการประเมินผลจึงเป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการบริหารงาน ซึ่งมีหลักการสำคัญ คือ การติดตามความก้าวหน้าในการปฏิบัติงานและประเมินผลความสำเร็จของงานอันจะนำไปสู่การปรับปรุงแก้ไขปัญหาร่วมกันให้บรรลุเป้าหมาย จึงต้องมีการติดตามและประเมินผลเพื่อให้ทราบประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นว่าอยู่ในระดับใดเหมาะสมหรือสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันหรือไม่

การติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๖ ข้อ ๒๕ ให้ผู้บริหารท้องถิ่นแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามประเมินผลแผนพัฒนา ประกอบด้วย

- | | |
|--|------------|
| ๑) สมาชิกสภาท้องถิ่นที่สภาท้องถิ่นคัดเลือก | จำนวน ๓ คน |
| ๒) ผู้แทนประชาคมท้องถิ่นที่ประชาคมท้องถิ่นคัดเลือก | จำนวน ๒ คน |
| ๓) ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารคัดเลือก | จำนวน ๒ คน |
| ๔) หัวหน้าส่วนราชการบริหารที่คัดเลือกกันเอง | จำนวน ๒ คน |
| ๕) ผู้ทรงคุณวุฒิที่ผู้บริหารท้องถิ่นคัดเลือก | จำนวน ๒ คน |

ซึ่งคณะกรรมการเลือกกรรมการหนึ่งคนทำหน้าที่ประธานคณะกรรมการและกรรมการอีกหนึ่งคนทำหน้าที่เลขานุการของคณะกรรมการ มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี และอาจได้รับการคัดเลือกอีกซึ่งคณะกรรมการจากหลายหน่วยงานนี้ จะทำให้การติดตามและประเมินผลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล การประเมินสามารถวัดผลให้บรรลุ และวัดความสำเร็จของโครงการเพื่อใช้ในการแก้ไข หรือปรับปรุงการปฏิบัติงานของโครงการได้อย่างแท้จริง

(๑) การติดตามและประเมินผลยุทธศาสตร์

แนวทางการพิจารณาการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาท้องถิ่นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นแบบที่กำหนดให้คณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาท้องถิ่น ดำเนินการให้คะแนนตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนา โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวัน นับแต่วันที่ประกาศใช้งบประมาณรายจ่าย รายละเอียดแนวทางการพิจารณาตามหนังสือกระทรวงมหาดไทยด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๓๔๖๗ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ดังนี้

๑. แนวทางการพิจารณาการติดตามและประเมินผลยุทธศาสตร์เพื่อความสอดคล้องแผนพัฒนาท้องถิ่นประกอบด้วย

- ๑.๑ ข้อมูลสภาพทั่วไปและข้อมูลพื้นฐานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๒๐ คะแนน
- ๑.๒ การวิเคราะห์สภาพการณ์และศักยภาพ ๒๐ คะแนน
- ๑.๓ ยุทธศาสตร์ ๖๐ คะแนน ประกอบด้วย
 - (๑) ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๑๐ คะแนน
 - (๒) ยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑๐ คะแนน
 - (๓) ยุทธศาสตร์จังหวัด ๑๐ คะแนน
 - (๔) วิสัยทัศน์ ๕ คะแนน

- (๕) กลยุทธ์ ๕ คะแนน
- (๖) เป้าประสงค์ของแต่ละประเด็นกลยุทธ์ ๕ คะแนน
- (๗) จุดยืนทางยุทธศาสตร์ ๕ คะแนน
- (๘) แผนงาน ๕ คะแนน
- (๙) ความเชื่อมโยงของยุทธศาสตร์ในภาพรวม ๕ คะแนน

คะแนนรวม ๑๐๐ คะแนน เกณฑ์ที่ควรได้เพื่อให้เกิดความสอดคล้องและขับเคลื่อนการพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่ควรมีน้อยกว่าร้อยละ ๘๐ (๘๐ คะแนน)

(๒) การติดตามและประเมินผลโครงการ

๑.แนวทางการพิจารณาการติดตามและประเมินผลโครงการเพื่อความสอดคล้องแผนพัฒนาท้องถิ่นประกอบด้วย

- ๑.๑ การสรุปสถานการณ์การพัฒนา ๑๐ คะแนน
- ๑.๒ การประเมินผลการนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปปฏิบัติในเชิงปริมาณ ๑๐ คะแนน
- ๑.๓ การประเมินผลการนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปปฏิบัติในเชิงคุณภาพ ๑๐ คะแนน
- ๑.๔ แผนงานและยุทธศาสตร์การพัฒนา ๑๐ คะแนน
- ๑.๕ โครงการพัฒนา ๖๐ คะแนน ประกอบด้วย
 - (๑) ความชัดเจนของชื่อโครงการ ๕ คะแนน
 - (๒) กำหนดวัตถุประสงค์สอดคล้องกับโครงการ ๕ คะแนน
 - (๓) เป้าหมาย มีความชัดเจนนำไปสู่การตั้งงบประมาณได้ถูกต้อง ๕ คะแนน
 - (๔) โครงการมีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ๕ คะแนน
 - (๕) เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (๕ คะแนน)
 - (๖) โครงการมีความสอดคล้องกับ Thailand ๔.๐ (๕ คะแนน)
 - (๗) โครงการสอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัด ๕ คะแนน
 - (๘) โครงการแก้ไขปัญหาความยากจนหรือการเสริมสร้างให้ประเทศชาติมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืนภายใต้หลักปรัชญา ๕ คะแนน
 - (๙) งบประมาณ มีความสอดคล้องกับเป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ๕ คะแนน
 - (๑๐) มีการประมาณการราคาถูกต้องตามหลักวิธีการงบประมาณ ๕ คะแนน
 - (๑๑) มีการกำหนดตัวชี้วัด (KPI) และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์และผลที่คาดว่าจะได้รับ ๕ คะแนน
 - (๑๒) ผลที่คาดว่าจะได้รับ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ ๕ คะแนน

คะแนนรวม ๑๐๐ คะแนน เกณฑ์ที่ควรได้เพื่อให้เกิดความสอดคล้องและขับเคลื่อนการพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่ควรมีน้อยกว่าร้อยละ ๘๐ (๘๐ คะแนน)

(๓) สรุปผลการพัฒนาท้องถิ่นจากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕

ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่องซักซ้อมแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้กำหนดการวัดผลแผนพัฒนาท้องถิ่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

การวัดผลในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ

โดยใช้รูปแบบเชิงพรรณนาซึ่งสามารถแสดงได้ทั้งการอธิบายเชิงสถิติ รูปภาพ กราฟ ข้อมูลต่างๆจาก

๑. ใช้แบบสำหรับการติดตามและประเมินผลเชิงปริมาณและคุณภาพ

- (๑) แบบตัวบ่งชี้การปฏิบัติงาน(Performance Indicators)
- (๒) แบบบัตรคะแนน(Scorecard Model)แบบบัตรคะแนน หรือScorecard Model ของ Kaplan&Norton
- (๓) แบบมุ่งผลสัมฤทธิ์ (Result Framework Model(RF))
- (๔) แบบเชิงเหตุผล(Logical Model) ตัวแบบเชิงเหตุผล หรือ Logical Model
- (๕) แบบวัดกระบวนการปฏิบัติงาน(Process Perfomance Measurement System(PPMS)) ระบบการวัดกระบวนการปฏิบัติงานหรือ PPMS
- (๖) แบบการประเมินโดยใช้วิธีการแก้ปัญหาหรือเรียนรู้จากปัญหาที่เกิดขึ้นหรือ Problem-Solving Method
- (๗) แบบการประเมินแบบการมีส่วนร่วม(Participatory Methods)
- (๘) แบบการประเมินผลกระทบ (Impact Evaluation)
- (๙) แบบการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment Model)
- (๑๐) แบบการประเมินตนเอง(Self- Assessment Model) และ
- (๑๑) แบบอื่นๆที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดขึ้น ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้กรอบตามข้อ (๑) - (๑๐)หรือเป็นแบบผสมก็ได้

๒. เชิงปริมาณ(Quantity) คุณภาพ (Quality) ผลที่ได้จริงๆคืออะไร ค่าใช้จ่าย (Cost) เวลา (Time) เป็นไปตามที่กำหนดหรือไม่

๓.ประชาชนได้ประโยชน์หรือราชการได้ประโยชน์อย่างไร

๔.วัดผลนั้นได้จริงหรือไม่ หรือวัดได้เท่าไร(Key performance Indication:KPIs)

๕.ผลกระทบ (Impact)

(๔) ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นในอนาคต

๑) ผลกระทบนำไปสู่ออนาคต

๑.๑ ปัญหาโรคระบาดที่เกิดจากคน ได้แพร่ระบาดที่ส่งผลอันตราย หรือคร่าชีวิตประชาชนและสัตว์ต่างๆ ซึ่งได้แก่ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ฯลฯ ทำให้ประชาชนเสียชีวิตและติดเชื้อจำนวนมาก จึงต้องดูแลรักษาสุขภาพตนเองเป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการในอนาคต

๑.๒ ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน การสัญจรไปมาของประชาชนในตำบล เนื่องจากพื้นที่ตำบลครน มีเนื้อที่มาก ทำให้ถนนภายในตำบลครนมากกว่าตำบลอื่นๆ ซึ่งเส้นทางการคมนาคมส่วนใหญ่ยังเป็นถนนลูกรัง ถนนหินคลุกช่วงฤดูฝนถนนลื่น เป็นหลุมเป็นบ่อ เกิดปัญหาในการสัญจรไปมาของประชาชน เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การคมนาคมล่าช้า ซึ่งในการแก้ไขปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐานนี้ต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก ซึ่งงบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลครนไม่เพียงพอ จึงต้องขอสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่นๆ

๑.๓ ปัญหาสาธารณสุขต่างๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ตำบลครน อันได้แก่ ภัยแล้ง วาตภัย อุทกภัย อัคคีภัย ที่เกิดขึ้นและรุนแรงเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆในอนาคตส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ เกิดความเสียหายทั้งชีวิต และทรัพย์สิน แนวทางการแก้ไข คือพิจารณาวางแผนการดำเนินการป้องกัน ก่อนเกิดภัย ระหว่างเกิดภัย หลังเกิดภัย โดย อบต.ครน เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่สำคัญคือการให้ประชาชนมีความรู้ สามารถป้องกันและช่วยเหลือตนเองได้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน

๑.๔ ปัญหาขยะมูลฝอย ที่ปัจจุบันมีปริมาณมากส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากมาย อนาคตจะมีปริมาณที่เพิ่มมากยิ่งขึ้น หากไม่ดำเนินการแก้ไข และการจัดการที่ถูกต่อ

๑.๕ ปัญหายาเสพติดในตำบลนครน เป็นปัญหาที่สำคัญมากในปัจจุบันและอนาคต ตำบลนครนมีการตรวจจับผู้ค้ายาเสพติดหลายราย รวมทั้งผู้เสพยาเสพติดอย่างต่อเนื่อง ซึ่งต้องบูรณาการการทำงานกับหน่วยงานต่างๆเพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดมากยิ่งขึ้น โดยการลงพื้นที่ค้นหา การรณรงค์ให้ความรู้กับเด็ก เยาวชน และประชาชนได้ทราบถึงโทษของยาเสพติด

๑.๖ ปัญหาเศรษฐกิจ ปัญหาประชาชนมีรายได้น้อย มีหนี้สินมากไม่เพียงพอต่อการดำรงชีวิต เป็นปัญหาระดับโลกที่ไม่สามารถป้องกันได้ แต่สามารถรับมือกับสถานการณ์ได้โดยการยึดหลักเศรษฐกิจพอเพียง ส่งเสริมอาชีพ การแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร ซึ่งพื้นที่ตำบลนครนเป็นพื้นที่เกษตรกรรม มีวัตถุดิบอยู่มาก พร้อมทั้งพัฒนาองค์ความรู้ในการขาย การตลาด ฯลฯ

๒) ข้อสังเกต ข้อเสนอแนะ ผลจากการพัฒนา

๒.๑ ประเทศไทยเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน AEC แล้ว อีกทั้งชาวต่างชาติได้เข้ามาทำงานในพื้นที่ตำบลนครนมากมาย ทั้ง พม่า ลาว ฯลฯ ซึ่งชาวต่างชาติเหล่านี้พูดภาษาไทยได้ดี แต่ประชาชนพื้นที่ตำบลนครนไม่สามารถพูดภาษาต่างชาติได้เลย มีผลต่อการพัฒนา การค้า และความมั่นคงในอนาคต

๒.๒ ข้อบังคับตำบล ข้อบัญญัติต่างๆที่ได้ออกเพื่อควบคุมต่างๆ เช่น ไข้เลือดออก, พิษสุนัขบ้า ฯลฯ ไม่ได้ใช้บังคับได้อย่างจริงจัง ประชาชนยังไม่สนใจและปฏิบัติตามทำให้เกิดปัญหาต่างๆตามมา เช่นการแพร่ระบาดของโรคไข้เลือดออก การควบคุมจำนวนสุนัขและแมว โรคพิษสุนัขบ้า

๒.๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ได้รับการพัฒนาน้อย เพราะงบประมาณของ อบต.นครน ในการดำเนินการน้อย งบประมาณยังคงอยู่ที่ส่วนกลาง การกระจายอำนาจการปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังไม่สมบูรณ์